Document made available under the Patent Cooperation Treaty (PCT)

International application number: PCT/JP05/006252

International filing date: 31 March 2005 (31.03.2005)

Document type: Certified copy of priority document

Document details: Country/Office: JP

Number: 2004-333468

Filing date: 17 November 2004 (17.11.2004)

Date of receipt at the International Bureau: 26 May 2005 (26.05.2005)

Remark: Priority document submitted or transmitted to the International Bureau in

compliance with Rule 17.1(a) or (b)



日本国特許庁 JAPAN PATENT OFFICE

別紙添付の書類に記載されている事項は下記の出願書類に記載されている事項と同一であることを証明する。

This is to certify that the annexed is a true copy of the following application as filed with this Office.

出願年月日 Date of Application:

2004年11月17日

出 願 番 号

 Application Number:
 特願2004-333468

バリ条約による外国への出願 に用いる優先権の主張の基礎 となる出願の国コードと出願 番号

J P 2 0 0 4 - 3 3 3 4 6 8

The country code and number of your priority application, to be used for filing abroad under the Paris Convention, is

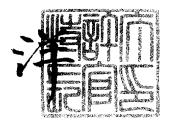
出 願 人 コベルコクレーン株式会社

Applicant(s):

2005年 5月11日

特許庁長官 Commissioner, Japan Patent Office





【書類名】 特許願 【整理番号】 3 3 3 0 1 【提出日】 平成16年11月17日 【あて先】 特許庁長官殿 【国際特許分類】 B 6 6 C 1 3 / 0 0 【発明者】 兵庫県明石市大久保町八木740番地 コベルコクレーン株式会 【住所又は居所】 社 大久保工場内 【氏名】 村田 朝彦 【発明者】 【住所又は居所】 兵庫県明石市大久保町八木740番地 コベルコクレーン株式会 社 大久保工場内 【氏名】 大貫 健次 【発明者】 【住所又は居所】 兵庫県明石市大久保町八木740番地 コベルコクレーン株式会 社 大久保工場内 【氏名】 佐藤 浩人 【発明者】 【住所又は居所】 兵庫県明石市大久保町八木740番地 コベルコクレーン株式会 社 大久保工場内 【氏名】 若松 邦夫 【発明者】 【住所又は居所】 兵庫県明石市大久保町八木740番地 コベルコクレーン株式会 社 大久保工場内 【氏名】 後藤 普司 【発明者】 【住所又は居所】 兵庫県明石市大久保町八木740番地 コベルコクレーン株式会 社 大久保工場内 【氏名】 小林 豊 【発明者】 【住所又は居所】 兵庫県明石市大久保町八木740番地 コベルコクレーン株式会 社 大久保工場内 【氏名】 宮 英司 【特許出願人】 【識別番号】 304020362 【住所又は居所】 東京都品川区東五反田2丁目17番1号 【氏名又は名称】 コベルコクレーン株式会社 【代理人】 【識別番号】 100067828 【弁理士】 【氏名又は名称】 小谷 悦司 【選任した代理人】 【識別番号】 100096150 【弁理士】 【氏名又は名称】 伊藤 孝夫 【選任した代理人】 【識別番号】 100099955 【弁理士】

【氏名又は名称】

樋口

次郎

【選任した代理人】 【識別番号】 100109058 【弁理士】 【氏名又は名称】 村松 敏郎 【電話番号】 0 6 - 6 2 3 3 - 1 4 5 6 【連絡先】 担当 【手数料の表示】 【予納台帳番号】 0 1 2 4 7 2 16,000円 【納付金額】 【提出物件の目録】 【物件名】 特許請求の範囲 【物件名】 明細書

【物件名】 図面 1 【物件名】 要約書 【包括委任状番号】 0406919

【書類名】特許請求の範囲

【請求項1】

下部走行体上に上部旋回体が搭載され、この上部旋回体は、旋回フレームに、ブームと、このブームを起伏させるブーム起伏装置と、ブーム起伏用ウインチを含む複数のウインチとが設けられて構成されるクレーンにおいて、上記旋回フレームに、複数種類のブーム起伏装置が選択的に取付けられる兼用取付部が設けられたことを特徴とするクレーン。

【請求項2】

請求項1に記載のクレーンにおいて、選択的に取付けられるブーム起伏装置は、下端の前後両側を支点として起伏する大ガントリと、下端側の一点を支点として起伏するマストと、このマストと併用されマストの後方において下端の前後両側を支点として起伏する小ガントリとであり、兼用取付部として、旋回フレームの前側において大ガントリの前支点とマストの支点の一方が選択的に取付けられる第1兼用取付部と、この第1兼用取付部の後方において大ガントリの後支点と小ガントリの後支点の一方が選択的に取付けられる第2兼用取付部とが設けられ、かつ、前記小ガントリの前支点が取付けられる小ガントリ用取付部が設けられたことを特徴とするクレーン。

【請求項3】

請求項1または2に記載のクレーンにおいて、旋回フレームに各ウインチが個別に取付けられる複数のウインチ取付部が設けられ、少なくとも1つのウインチと、このウインチが取付けられるウインチ取付部について次の構成を具備することを特徴とするクレーン。

(A) ウインチの軸方向両側にウインチプレートが垂直に設けられていること。

(B) ウインチ取付部は、旋回フレームにおける幅方向の少なくとも1側に立設されたウインチプレート支持用の縦板部と、旋回フレームに水平に設けられて片方のウインチプレートを支持する水平板部と、この水平板部と上記片方のウインチプレートとの間に介装されてウインチの軸方向及び径方向のうち少なくとも一方の変動を吸収するアダプタとによって構成されていること。

【請求項4】

請求項3に記載のクレーンにおいて、前記アダプタは、前記片方のウインチプレートを支持する支持部と、前記水平板部に取付けられる水平な取付部とを有することを特徴とするクレーン。

【請求項5】

請求項1乃至4のいずれかに記載のクレーンにおいて、旋回フレームに、搭載されるウインチの最大数に対応した数のウインチ取付部が前後方向に間隔を置いて設けられたことを特徴とするクレーン。

【請求項6】

請求項3乃至5のいずれかに記載のクレーンにおいて、後側2つの相隣接するウインチ取付部が、同一サイズのウインチを取付け得るものとして構成されたことを特徴とするクレーン。

【請求項7】

請求項3乃至6のいずれかに記載のクレーンにおいて、大ガントリ用またはマスト用の両起伏シリンダの一端側を旋回フレームで支持するシリンダ支持手段として、旋回フレーム側に設けられたシリンダ取付部と、このシリンダ取付部に対して固定具により着脱かつ互換可能に取付けられる2種類のブラケットとを備え、このブラケットに起伏シリンダの一端側が取付けられるように構成されたことを特徴とするクレーン。

【請求項8】

請求項7に記載のクレーンにおいて、シリンダ取付部は、シリンダ反力の垂直及び水平成分を受け止める反力支持面を有することを特徴とするクレーン。

【書類名】明細書

【発明の名称】クレーン

【技術分野】

 $[0\ 0\ 0\ 1\]$

本発明は、例えばクローラクレーン等の移動式のクレーンに関する。

【背景技術】

[0002]

上述したクローラクレーンとして、図10に示すように、上部旋回体100の上にブーム(図示せず)を起伏させるガントリ101と3つのウインチ102、103、104が設けられたものが知られている(特許文献1参照)。上記ウインチ102は主巻き用のもので、ウインチ103は補巻き用のもので、ウインチ104はブーム起伏用のものである

[0003]

また、図11に示すように上部旋回体110の上に、ブーム起伏装置として、ガントリ 111の他にマスト112を備えるものも知られている。ウインチ数としては、この図示 例では3つであるが、4つのこともある。

 $[0\ 0\ 0\ 4\]$

図11に示したガントリ111は、マスト112と並設されるために、図10に示したように単独で用いられるガントリ101よりもサイズが小さいものが用いられている。ここで、マストと並設されるサイズの小さいものを小ガントリと呼び、単独で用いられる大きいサイズのものを大ガントリと呼ぶ。

[0005]

ところで、大ガントリは、後方へのはみ出し量を抑えることができるため、作業敷地が一般的に狭い国内向けや、小型クレーンに用いられることが多い。一方のマストは、大きな吊り上げ荷重に対応できるため、一般に大型クレーンに用いられ、また上記はみ出し量が大きいため、作業敷地条件が緩やかな海外向けに用いられることが多い。

[0006]

このような背景から、従来では同じ吊り能力のクレーンであるにも拘わらず、仕向地等によって搭載するブーム起伏装置を変えているため、それに応じて異なった構造の旋回フレームを複数種用意して対応していた。より詳細には、各ブーム起伏装置においては、旋回フレームへの取付位置がそれぞれ異なるため、搭載するブーム起伏装置の種類によって異なる旋回フレームを用意している。

【特許文献 1 】 実用新案登録番号第 2 5 4 2 3 8 5 号

【発明の開示】

【発明が解決しようとする課題】

 $[0\ 0\ 0\ 7\]$

したがって、上記のように異なる旋回フレームを用意する場合には、その旋回フレームだけでなく、旋回フレームにブーム起伏装置やウインチ等を取付けるための部品の種類も多くなるため、在庫管理が大変で、かつコスト的に高くなっていた。また、仕向先の変更に伴うクレーン仕様の変更を行う場合には途中まで組み立てていても、用いる旋回フレームに応じて用いる取付用部品が相違することにより、多種の取付用部品の準備を要し、スムーズにクレーン仕様を変更できず、短期納入に対応できないでいた。

[0008]

本発明は、このような従来技術の課題を解決するためになされたもので、旋回フレームを共用することができるようにし、かつこれに伴う取付用部品の共通化により、コストの低廉化及び在庫管理の容易化が図れ、しかも組み立て途中からでも仕向先変更に伴うクレーン仕様の変更をスムーズに行うことができ、短期納入化への対応が可能なクレーンを提供することを目的とする。

【課題を解決するための手段】

[0009]

本発明の請求項1のクレーンは、下部走行体上に上部旋回体が搭載され、この上部旋回体は、旋回フレームに、ブームと、このブームを起伏させるブーム起伏装置と、ブーム起伏用ウインチを含む複数のウインチとが設けられて構成されるクレーンにおいて、上記旋回フレームに、複数種類のブーム起伏装置が選択的に取付けられる兼用取付部が設けられたことを特徴とする。

$[0\ 0\ 1\ 0]$

本発明の請求項2のクレーンは、請求項1に記載のクレーンにおいて、選択的に取付けられるブーム起伏装置は、下端の前後両側を支点として起伏する大ガントリと、下端側の一点を支点として起伏するマストと、このマストと併用されマストの後方において下端の前後両側を支点として起伏する小ガントリとであり、兼用取付部として、旋回フレームの前側において大ガントリの前支点とマストの支点の一方が選択的に取付けられる第1兼用取付部と、この第1兼用取付部の後方において大ガントリの後支点と小ガントリの後支点の一方が選択的に取付けられる第2兼用取付部とが設けられ、かつ、前記小ガントリの前支点が取付けられる小ガントリ用取付部が設けられたことを特徴とする。

$[0\ 0\ 1\ 1\]$

本発明の請求項3のクレーンは、請求項1または2に記載のクレーンにおいて、旋回フレームに各ウインチが個別に取付けられる複数のウインチ取付部が設けられ、少なくとも1つのウインチと、このウインチが取付けられるウインチ取付部について次の構成を具備することを特徴とする。

$[0\ 0\ 1\ 2]$

(A) ウインチの軸方向両側にウインチプレートが垂直に設けられていること。

$[0\ 0\ 1\ 3]$

(B) ウインチ取付部は、旋回フレームにおける幅方向の少なくとも1側に立設されたウインチプレート支持用の縦板部と、旋回フレームに水平に設けられて片方のウインチプレートを支持する水平板部と、この水平板部と上記片方のウインチプレートとの間に介装されてウインチの軸方向及び径方向のうち少なくとも一方の変動を吸収するアダプタとによって構成されていること。

$[0\ 0\ 1\ 4]$

本発明の請求項4のクレーンは、請求項3に記載のクレーンにおいて、前記アダプタは、前記片方のウインチプレートを支持する支持部と、前記水平板部に取付けられる水平な取付部とを有することを特徴とする。

$[0\ 0\ 1\ 5]$

本発明の請求項5のクレーンは、請求項1乃至4のいずれかに記載のクレーンにおいて、旋回フレームに、搭載されるウインチの最大数に対応した数のウインチ取付部が前後方向に間隔を置いて設けられたことを特徴とする。

$[0\ 0\ 1\ 6]$

本発明の請求項6のクレーンは、請求項3乃至5のいずれかに記載のクレーンにおいて、後側2つの相隣接するウインチ取付部が、同一サイズのウインチを取付け得るものとして構成されたことを特徴とする。

$[0\ 0\ 1\ 7]$

本発明の請求項7のクレーンは、請求項3乃至6のいずれかに記載のクレーンにおいて、大ガントリ用またはマスト用の両起伏シリンダの一端側を旋回フレームで支持するシリンダ支持手段として、旋回フレーム側に設けられたシリンダ取付部と、このシリンダ取付部に対して固定具により着脱かつ互換可能に取付けられる2種類のブラケットとを備え、このブラケットに起伏シリンダの一端側が取付けられるように構成されたことを特徴とする。

$[0\ 0\ 1\ 8]$

本発明の請求項8のクレーンは、請求項7に記載のクレーンにおいて、シリンダ取付部は、シリンダ反力の垂直及び水平成分を受け止める反力支持面を有することを特徴とする

【発明の効果】

 $[0\ 0\ 1\ 9\]$

請求項1のクレーンによる場合には、組み込まれるブーム起伏装置ごとに取付部を設けて異なる上部旋回体を構成するのではなく、兼用の取付部に対して、選択されたブーム起伏装置を取付けるため、旋回フレームを共用することが可能になるとともに、この旋回フレームの共用化により取付用部品の共通化も可能になることで、コストの低廉化と在庫管理の容易化が図れる。更には、旋回フレームの共用化及び取付用部品の共通化により、組み立て途中で仕向先変更があっても、クレーン仕様の変更をスムーズに行うことができ、短期納入化への対応が可能になる。

[0020]

請求項2のクレーンによる場合には、第1兼用取付部に大ガントリの前支点を、第2兼用取付部に大ガントリの後支点をそれぞれ取付けることで、大ガントリを備える上部旋回体を構成できる。また、第1兼用取付部にマストの支点を、第2兼用取付部に小ガントリの後支点を取付るとともに小ガントリ用取付部に小ガントリの前支点を取付けることで、マスト及び小ガントリを備える上部旋回体を構成できる。

$[0\ 0\ 2\ 1\]$

請求項3のクレーンによる場合には、片方のウインチプレートを水平板部で支持し、もう片方のウインチプレートを縦板部で支持することでウインチの軸方向寸法の変動に対応し、片方のウインチプレートと水平板部との間にアダプタを介装することでウインチの軸方向及び径方向のうち少なくとも一方の変動に対応する。これにより、1つのウインチ取付部に対してサイズの異なる複数種類のウインチを取付けることが可能となる。

[0022]

請求項4のクレーンによる場合には、アダプタの水平な取付部を水平板部上に取付けるため、取付部の幅寸法が異なる複数種類のアダプタを使い分けること等により、ウインチの軸方向サイズの変動に対応することが可能になる。

[0023]

請求項5のクレーンによる場合には、ウインチ数の変動にも容易に対応することができる。

[0024]

請求項6のクレーンによる場合には、補助ウインチが加わる場合に、ブーム起伏ウインチとの入れ替えが可能となる。

[0025]

請求項7のクレーンによる場合には、大ガントリ用起伏シリンダを搭載する場合と、マスト用起伏シリンダを搭載する場合で、用いるブラケットを変更するだけでよい。このため、ブラケットの種類に拘わらず、シリンダ取付部を有する部材の共通化が可能となる。

[0026]

請求項8のクレーンによる場合には、シリンダ取付部がシリンダ反力を十分支持できる。このため、ブラケットをシリンダ取付部に固定するための固定具のサイズ縮小が可能となる。

【発明を実施するための最良の形態】

[0027]

以下に、本発明の実施形態を具体的に説明する。

[0028]

本実施形態では、下部走行体上に搭載される上部旋回体のタイプとして、図1に示すようにブーム起伏装置がマスト及び小ガントリでウインチ数が3つの第1タイプの上部旋回体10と、図2に示すようにブーム起伏装置が大ガントリでウインチ数が3つの第2タイプの上部旋回体20と、この第2タイプのバリエーションとしてブーム起伏装置が大ガントリでウインチ数が4つの第3タイプの上部旋回体30(図3(c)参照)の場合を例示している。なお、図3は、上記3つのタイプの上部旋回体を示す側面図で、図3(a)は図1の上部旋回体、図3(b)は図2の上部旋回体を示す。

[0029]

図1及び図3(a)に示す第1タイプの上部旋回体(以下、第1上部旋回体という)10は、旋回フレーム11を有し、その旋回フレーム11に、マスト12、小ガントリ13及び3つのウインチ14、15、16(主巻き用ウインチ14、補巻き用ウインチ15、ブーム起伏用ウインチ16)が搭載されている。図1中の1は第1上部旋回体10を備えるクレーンを示す。

[0030]

図2及び図3(b)に示す第2タイプの上部旋回体(以下、第2上部旋回体という)20は、第1上部旋回体10と同一の旋回フレーム11に、大ガントリ21及び3つのウインチ22、23、24(主巻き用ウインチ22、補巻き用ウインチ23、ブーム起伏用ウインチ24)が搭載されている。図2中の3は第2上部旋回体20を備えるクレーンを示す。

[0031]

図3(c)に示す第3タイプの上部旋回体(以下、第3上部旋回体という)30は、第1上部旋回体10と同一の旋回フレーム11に、第2上部旋回体20と同一の大ガントリ21及び4つのウインチ32、33、34、35(主巻き用ウインチ32、補巻き用ウインチ34、サード用の補助ウインチ34、ブーム起伏用ウインチ35)が搭載されている

[0032]

なお、上述した各上部旋回体10、20、30における主巻き用ウインチ14、22、32は同一のものでよく、このことは、補巻き用ウインチ15、23、33およびブーム起伏用ウインチ16、24、35に関しても同様である。

[0033]

上記第1、第2、第3上部旋回体10、20、30に共通して用いられる旋回フレーム 11の前端部のブーム取付部6にはブーム5が上下動(起伏)可能に取付けられている(図1、図2参照)。

[0034]

図4は、上記の3種類の上部旋回体における組み立て内容の説明図である。

[0035]

旋回フレーム11は、第1~第3上部旋回体10~30で共通して用いられるもので、前側位置に第1兼用取付部41が設けられ、その第1兼用取付部41の後側に小ガントリ用取付部42が設けられ、その小ガントリ用取付部42の後側に第2兼用取付部43が設けられ、前端から後端までの間に、複数、図示例では4つのウインチ取付部44、45、46、47が前後方向に間隔を置いて設けられている。

$[0\ 0\ 3\ 6\]$

第1兼用取付部41には、図3及び図4に示すように大ガントリ21の前支点21a又はマスト12の支点12aが取付けられる。小ガントリ用取付部42には、小ガントリ13の前支点13a又はバックストップ受け7の前支点7a(図4参照)が取付けられる。バックストップ受け7は、図2に示したようにブーム5に設けられたバックストップ8を受けるものである。第2兼用取付部43には、大ガントリ21の後支点21b又は小ガントリ13の後支点13bが取付けられる。

[0037]

そして、取付部41と42の間には、ウインチ取付部44と45が設けられ、取付部42と43の間には、ウインチ取付部46と47が設けられている。ウインチ取付部44には主巻き用のウインチ14、22又は32が、ウインチ取付部45には補巻き用のウインチ15、23又は33が、ウインチ取付部46にはブーム起伏用のウインチ16、24又はサード用の補助ウインチ34が取付けられる。各ウインチ取付部44~46でのウインチの取付けには、それぞれ共通の取付用部品、例えばボルト・ナットが用いられる。上記補助ウインチ34は、杭吊り込み、ジャッキの吊り込み等の補助作業用に用いられるもので、ウインチ取付部47には、ブーム起伏用のウインチ35が取付けられる。

[0038]

上述した4つのウインチ取付部44~47における後側2つ、つまり第2上部旋回体20のブーム起伏用のウインチ24が取付けられるウインチ取付部46と、第3上部旋回体30のブーム起伏用のウインチ35が取付けられるウインチ取付部47とは、同一のウインチが取付けできるように構成されている。具体的には、ウインチ取付部46に対応して旋回フレーム11の前後左右に設けた合計4つの取付穴461aの配置と、ウインチ取付部47に対応して旋回フレーム11の前後左右に設けた合計4つの取付穴471aの配置とを、同一に設定してある。これにより、第2上部旋回体20における前から3番目のブーム起伏用ウインチ24を、第3上部旋回体30における前から4番目のブーム起伏用ウインチ35に用いること、つまり入れ替えることができ、ウインチ24(又は35)の共通化が図れる。なお、上記第1兼用取付部41、小ガントリ用取付部42、第2兼用取付部43及びウインチ取付部44~47は、それぞれ旋回フレーム11の幅方向両側に設けた側板に形成されている。

[0039]

よって、第1上部旋回体10の場合には、マスト12の支点12aを第1兼用取付部41に取付け、小ガントリ13の前支点13aを小ガントリ用取付部42に、小ガントリ13の後支点13bを第2兼用取付部43にそれぞれ取付け、ウインチ14~16のそれぞれをウインチ取付部44~46に取付けることで完成する。

[0040]

また、第2上部旋回体20の場合には、大ガントリ21の前支点21aを第1兼用取付部41に、大ガントリ21の後支点21bを第2兼用取付部43にそれぞれ取付け、ウインチ22~24のそれぞれをウインチ取付部44~46に取付けることで完成する。

$[0\ 0\ 4\ 1\]$

更に、第3上部旋回体30の場合には、上記第2上部旋回体20の場合とはウインチ数が異なるだけで同様に取付けることで、つまり大ガントリ21の前支点21aを第1兼用取付部41に、大ガントリ21の後支点21bを第2兼用取付部43にそれぞれ取付け、ウインチ32~35のそれぞれをウインチ取付部44~47に取付けることで、完成する

[0042]

したがって、本実施形態による場合には、兼用の取付部41、43に対して、選択されたブーム起伏装置(大ガントリまたはマスト)を取付けるため、1種類の旋回フレーム11を共用することが可能になるとともに、この旋回フレーム11の共用化により取付用部品(上述したボルト・ナットなど)の共通化も可能になることで、コストの低廉化と在庫管理の容易化が図れる。更には、旋回フレーム11の共用化及び取付用部品の共通化により、組み立て途中で仕向先変更があっても、クレーン仕様の変更をスムーズに行うことができ、短期納入化への対応が可能になる。

[0043]

また、本実施形態においては、旋回フレーム11に搭載する最大4つのウインチに対応して、4つのウインチ取付部44~47を設けるようにしているので、ウインチ数の変動にも容易に対応することができる。

[0044]

また、本実施形態では、図5及び図6に示すように、ブーム起伏装置に取付けるシリンダの取付部を共通化している。詳細には、図5に示すようにウィンチ取付部44に取付けられる主巻き用ウィンチ14に設けたウィンチプレート14aの上部のシリンダ取付部60にはシリンダ取付用ブラケット50が取付けられ、一方、図6に示すようにウィンチ取付部44に取付けられる主巻き用ウィンチ22又は32に設けたウィンチプレート22a又は32aの上部のシリンダ取付部60にはシリンダ取付用ブラケット51が取付けられる。上記ウィンチプレート14a、22a及び32aは、ウィンチ取付部44の取付欠44aにボルト止めされるものである。

[0045]

ブラケット 50 は、マスト 12 を起伏させるためのシリンダ 52 の一端側を取付けるもので、取付穴 50 a を有する。一方、ブラケット 51 は、大ガントリ 21 を起伏させるためのシリンダ 53 の一端側を取付けるもので、取付穴 51 a を有する。これらブラケット 50 と 51 は、下部形状を共通にして形成されている。即ち、ブラケット 50 及び 51 は、下面 50 b 及び 51 b と、その下面 50 b 、51 b に繋がる前側端面 50 c 及び 51 c とを含む下部の形状を同一にして形成されている。上部形状に関しては、シリンダ 52 又は 53 の長さ寸法、強度等を考慮して異ならせている。

[0046]

これらブラケット 50 及び 51 の片方が選択的に取付けられるシリンダ取付部 60 は、ブラケット 50 及び 51 の下部形状に応じた切欠き状の反力支持面として形成され、ブラケット 50、51 の下面 50 b、51 b が 当接する水平面 61 と、その水平面 61 に繋がる前側の垂直面 62 とを有する。この垂直面 62 は、前側端面 50 c、51 c を 当接させるための面である。そして、シリンダ取付部 60 の水平面 61 には、垂直面 62 に前側端面 50 c 又は 51 c が 当接する状態で、ブラケット 50 又は 51 が固定具、例えばボルト 64 により固定されている。

$[0\ 0\ 4\ 7]$

したがって、マスト起伏の場合と大ガントリ起伏の場合とで、シリンダ取付部60に取付けるブラケット50又は51を交換するだけでよい。このため、ブラケット50又は51の種類に拘わらず、シリンダ取付部60を有するウインチプレート14a、22a及び32aを共通化させ得る。

$[0\ 0\ 4\ 8]$

[0049]

以下に、サイズが異なるウインチを搭載する場合において、旋回フレームの共用化を図り得るウインチの支持構成につき説明する。

100501

図7及び図8は、同一ウインチ取付部に異なるサイズのウインチを取付ける場合におけるウインチ取付構造を示す図である。

$[0\ 0\ 5\ 1]$

図示例のウインチ取付部は、前から3番目のウインチ取付部46であり、このウインチ取付部46は、旋回フレームの幅方向両端に立設したウインチプレート支持用の縦板部46a、46bの間に掛け渡して設けられた水平板部46cとを有し、水平板部46cは、その幅方向両側にウインチプレート取付用の載置板46d、46eを備える。

[0052]

一方、搭載するウインチは、図7に示すように前記幅方向の両端に垂直に設けたウインチプレート70a、70b間距離(軸方向長さ)がa1と短いウインチ70と、図8に示すように同ウインチプレート71a、71b間距離がa1より長いa2のウインチ71とである。

$[0\ 0\ 5\ 3]$

上記ウインチ70のウインチ取付部46への取付けは、両ウインチプレート70a、70bを逆丁字状に形成しても各下端間の距離L1が両縦板部46a、46b間の距離L0

よりも小さく、両ウインチプレート70a、70bの各下端が両縦板部46a、46b間に収まるため、各ウインチプレート70a、70bの各下端を載置板46d、46eにボルト止めしている(図7参照)。

[0054]

これに対し、ウインチ71の取付けは、両ウインチプレート71a、71bを、前同様に逆丁字状にすると両縦板部46a、46b間に収まらせることができないので、両ウインチプレート71a、71bの下端側を二股状に形成し、右側のウインチプレート71bを縦板部46bで支持し、左側のウインチプレート71aの下にアダプタ81の支持部81aを取付け、その支持部81aの下側の水平な取付部81bを載置板46dにボルト止めしている(図8参照)。なお、ウインチプレート71bと縦板部46bの間はピン83で、ウインチプレート71aとアダプタ81の間はピン82でそれぞれ連結される。

[0055]

このようにウインチのサイズの拡大化に応じてウインチプレート間距離が長くなっても、片方のウインチプレート71aを水平板部46cで支持し、もう片方のウインチプレート71bを縦板部46bで支持することで、ウインチの軸方向寸法の変動に対応することが可能となる。また、このようなウインチ支持構造とした場合には、ウインチの径方向の変動によりウインチが傾く慮があるが、片方のウインチプレート71aと水平板部46cとの間にアダプタ81を介装することで、上記径方向の変動を吸収してウインチを水平に保持することができる。これにより、1つのウインチ取付部46に対してサイズの異なる複数種類のウインチ70、71等を取付けることが可能となる。なお、アダプタは、ウインチを他のウインチ取付部へ対しても取付ける場合を考慮し、着脱可能とされる。

[0056]

用いるアダプタとしては、図8の場合は、ウインチプレート71aの下端側の二股部分に挿入するために、支持部81aが一枚板のアダプタ81を用いているが、これに限らない。例えば、図9に示すようにウインチプレート72a、72b間距離がa1より長いa3のウインチ72で、図左側のウインチプレート72aが一枚板からなる場合には、そのウインチプレート72aを挟む二股状の支持部84aを有するアダプタ84を用いればよい。なお、ウインチプレート72bと縦板部46bの間はピン86で、ウインチプレート72aとアダプタ84の取付部84bの間はピン85で連結される。

[0057]

更には、アダプタの形態としては、図12(a)に示すように支持部A(81a、84a等)の下側に、ウインチの軸方向両側へ突出した水平な取付部B(81b、84b ウィンチの軸方向両側へ突出した水平な取付部Bにおける支持部Aよりもウィンチの軸方向外側の突出長さL2を短寸化した形態のものを使用することで、ウィントの軸方向長さの変動に、より対応させ得る。突出長さL2を短寸化した形態のものとしたのものとしている。図12(c)に示すように取付部Bの同突出長さをL3(<L2)にしたもの用では、図12(c)に示すように取付部Bの同突出長さL2をのにしたL字状のもの手向の間隔隔内に突出長さL2が収まるものを選択使用することで、ウインチの種方のないできる。なお、用意するアダプタの種類は、3つに限らず、載せ替81の取付部81bは、図12にて対称に対しても対応させるよい。また、上記アダプの取付部81bは、図12にて対称ではなく、上記突出長さL2を短寸化している。このことは、アダプタ84の取付部84bに関しても同様である。

[0058]

なお、上記図7~図9においては、前から3番目のウインチ取付部46を例に挙げて説明しているが、他のウインチ取付部においても同様に適用することが可能である。

[0059]

また、上述した実施形態ではウインチの数が最大4個の場合を例に挙げて説明している

が、本発明はこれに限らない。

【図面の簡単な説明】

[0060]

【図1】本発明の一実施形態に係るクレーンであって、図2のクレーンとは上部旋回体に搭載された搭載機器が異なるクレーンを示す側面図である。

【図2】本発明の一実施形態に係るクレーンであって、図1のクレーンとは上部旋回体に搭載された搭載機器が異なるクレーンを示す側面図である。

【図3】本発明において搭載機器が異なる3種類の上部旋回体を示す側面図である。

【図4】 図3の3種類の上部旋回体における組み立て内容の説明図である。

【図5】本発明においてウインチに設けたシリンダ取付用のブラケットを示す側面図である。

【図 6 】 本発明においてウインチに設けた別のシリンダ取付用のブラケットを示す側面図である。

【図7】本発明におけるクレーンにおいて、或るウインチ取付部にアダプタを用いることなくウインチを取付けたウインチ取付構造を示す図で、(a)はクレーンの後側から見た図、(b)は(a)の左側面図である。

【図8】本発明におけるクレーンにおいて、或るウインチ取付部にアダプタを用いて別のウインチを取付けた場合のウインチ取付構造を示す図で、(a)はクレーンの後側から見た図、(b)は(a)の左側面図である。

【図9】本発明におけるクレーンにおいて、或るウインチ取付部に別のアダプタを用いて更に別のウインチを取付けた場合のウインチ取付構造を示す図で、(a)はクレーンの後側から見た図、(b)は(a)の左側面図である。

【図10】特許文献1のクレーンを示す外観斜視図である。

【図11】従来例のクレーンを示す側面図である。

【図12】本発明で用いるアダプタ例を模式的に示す図である。

【符号の説明】

 $[0\ 0\ 6\ 1\]$

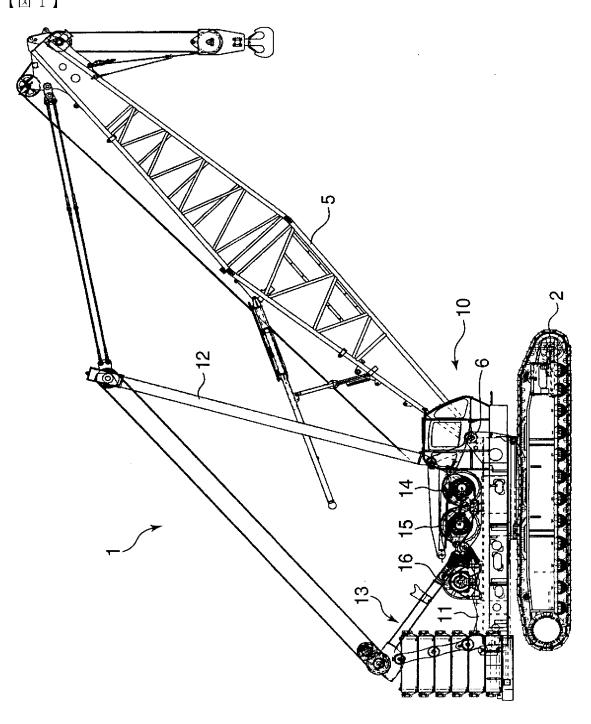
- 1、3 クレーン
- 10 第1上部旋回体
- 11 旋回フレーム
- 12 マスト
- 12a マストの支点
- 13 小ガントリ
- 13a 小ガントリの前支点
- 13b 小ガントリの後支点
- 14、15、16、22、23、24、32、33、34、35 ウインチ
- 20 第2上部旋回体
- 21 大ガントリ
- 21a 大ガントリの前支点
- 2 1 b 大ガントリの後支点
- 30 第3上部旋回体
- 41 第1兼用取付部
- 42 小ガントリ用取付部
- 43 第2兼用取付部
- 44、45、46、47 ウインチ取付部
- 4 6 a 、 4 6 b 縦板部
- 4 6 c 水平板部
- 50、51 シリンダ取付用のブラケット
- 52、53 シリンダ
- 61 水平面(反力支持面)

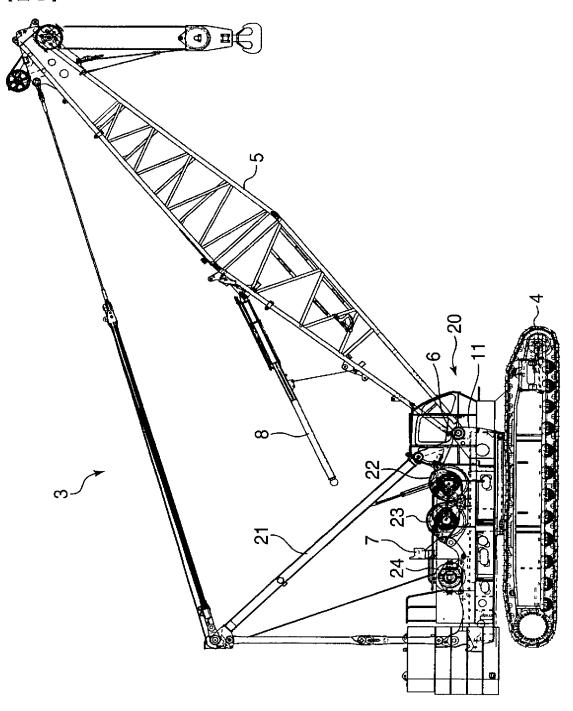
62 垂直面(反力支持面)

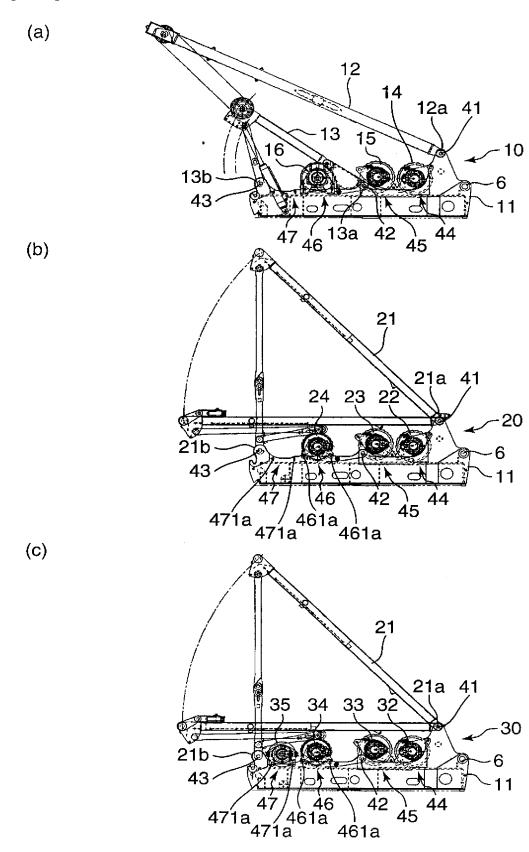
81、84 アダプタ

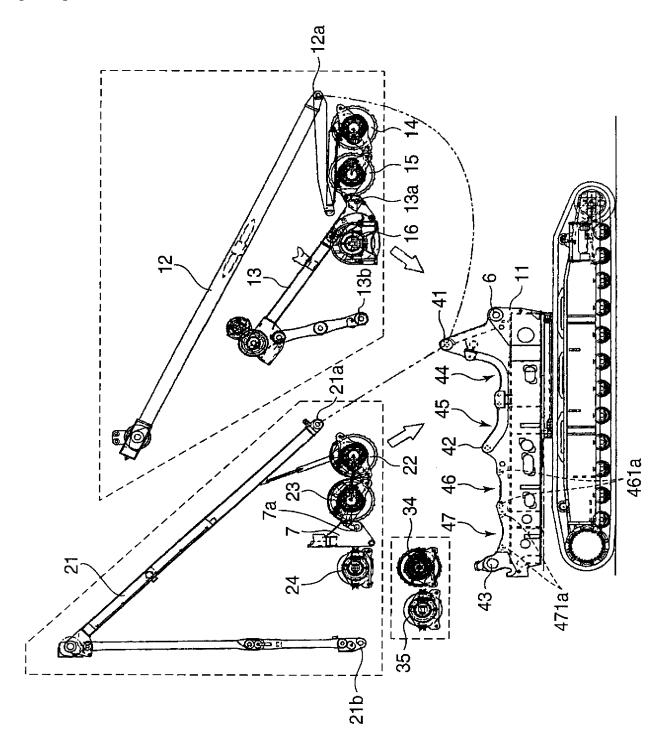
8 1 a 、8 4 a 支持部

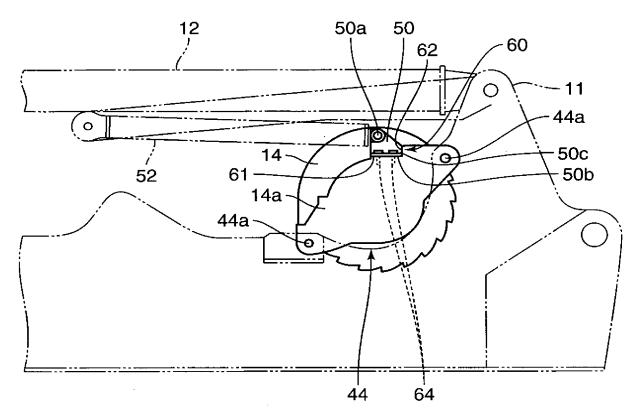
8 1 b 、8 4 b 取付部



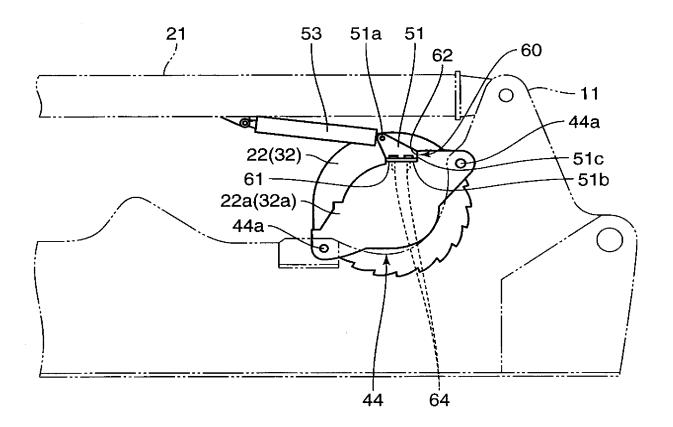


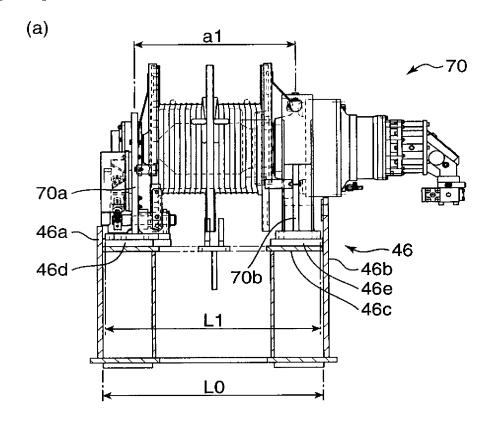


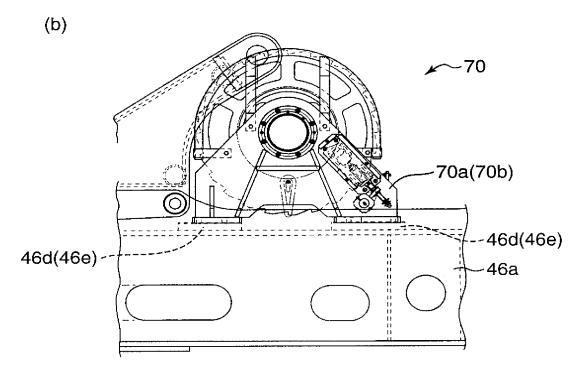




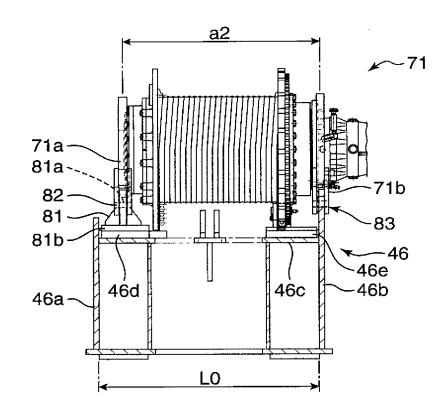
【図6】



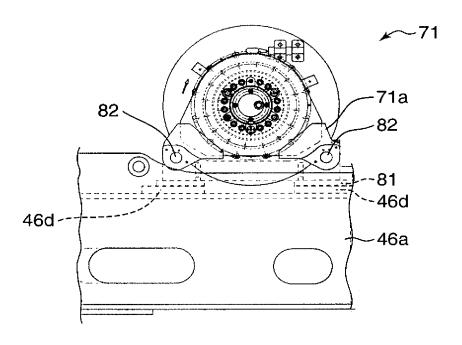




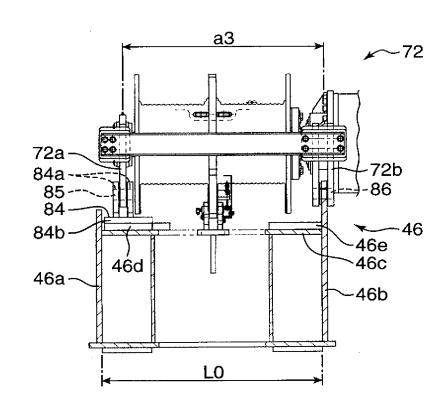
(a)

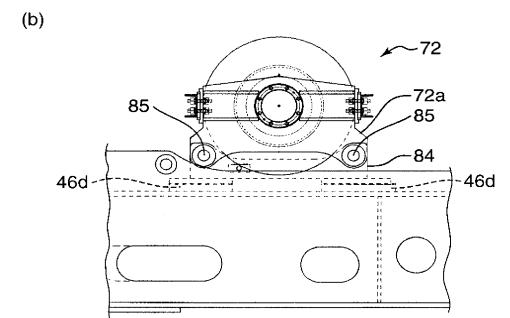


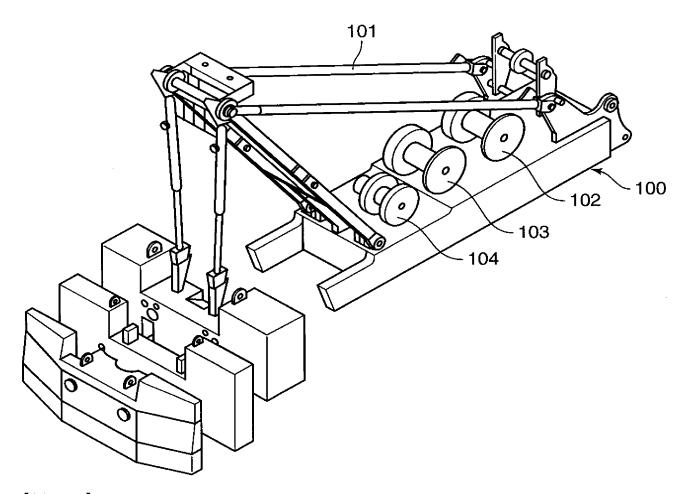
(b)



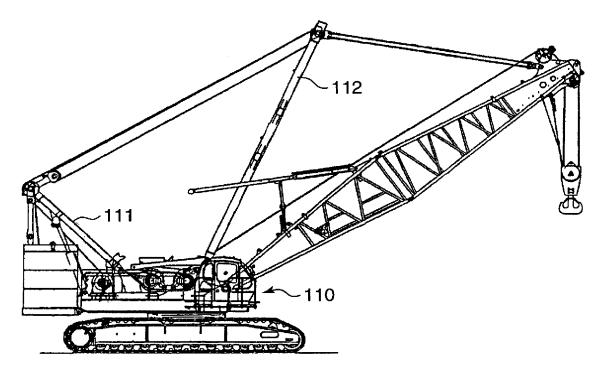
(a)







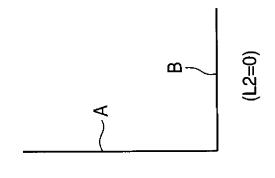
【図11】

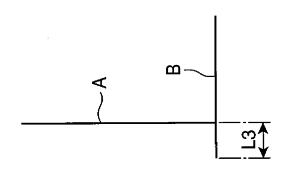


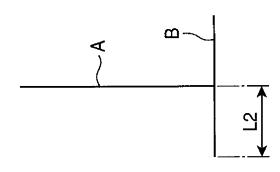
<u>(၁</u>

(p)

(a)







【書類名】要約書

【要約】

【課題】 旋回フレームを共用することができるようにし、かつこれに伴う部品の共通化により、コストの低廉化及び在庫管理の容易化が図れ、しかも組み立て途中からでも仕向先変更に伴うクレーン仕様の変更をスムーズに行うことができ、短期納入化への対応が可能なクレーンを提供する。

【解決手段】 下部走行体上に上部旋回体が搭載され、この上部旋回体は、旋回フレーム 11に、ブームと、このブームを起伏させるブーム起伏装置(マスト12または大ガントリ21)と、ブーム起伏用ウインチ16、24または35を含む複数のウインチとが設けられて構成されるクレーンにおいて、上記旋回フレーム11に、複数種類のブーム起伏装置が選択的に取付けられる兼用取付部41、43が設けられている。

【選択図】 図4

出願人履歴

3 0 4 0 2 0 3 6 2 2 0 4 0 4 0 6 新規登録

東京都品川区東五反田2丁目17番1号コベルコクレーン株式会社